



---

厦门蓝斯通信有限公司

功能说明

LZ8713A/LZ8953A 车载终端

## 目 录

第一章 产品简介 .....	1
1.1 产品概述 .....	1
1.2 技术参数 .....	1
1.3 设备清单 .....	2
第二章 功能介绍 .....	2
2.1 车载终端组成 .....	2
2.2 产品功能 .....	2
2.2.1 监控 .....	2
2.2.2 位置查询 .....	2
2.2.3 报警 .....	2
2.2.3.1 防劫报警 .....	2
2.2.3.2 超速报警 .....	2
2.2.3.3 越界报警 .....	3
2.2.3.4 限时行驶报警 .....	3
2.2.3.5 非法启动车辆报警 .....	3
2.2.3.6 偏移路线报警 .....	3
2.2.3.7 停车报警 .....	3
2.2.3.8 GPS 天线短路, 开路报警 .....	3
2.2.3.9 非法开门报警 .....	3
2.2.3.10 自定义报警 .....	3
2.2.4 监听 .....	3
2.2.5 通话 .....	3
2.2.6 远程遥控 .....	3
2.2.7 实时定位 .....	4
2.2.8 参数配置 .....	4
2.2.9 车载电话 .....	4
2.2.10 短消息 .....	4
2.2.11 里程统计功能 .....	4
2.2.12 油耗统计 .....	4
2.2.13 即时速度显示功能 .....	4
2.2.14 图像抓拍 .....	4
2.2.15 透明传输接口 .....	5

## 第一章 产品简介

### 1.1 产品概述

LZ8713A/LZ8953A 车载终端（以下简称车载终端）结合了 GPS 全球定位技术和 GPRS 通信技术,内部集成了高性能、低功耗的处理器,工业机设计,一体式隐蔽型安装车载定位终端,具有定位、通信、强大的数据处理等能力;外形小巧,隐蔽性强,坚固耐用,稳定可靠,安装方便;特别适合出租车、特种车辆、公交运输车辆等使用,也可用于一般的车辆防盗。



### 1.2 技术参数

#### 技术规格

通讯协议及技术指标:符合 GPRS/CDMA 协议标准及相关技术指标

工作温度:  $-30^{\circ}\text{C}\sim+75^{\circ}\text{C}$

存储温度:  $-40^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$

湿度:  $0\%\sim95\%$

供电电压:  $9\text{V}\sim40\text{V}$ , 典型  $12\text{V}/24\text{V}$

功耗:  $4\text{mA}\sim160\text{mA}$ , 典型  $80\text{mA}$

尺寸:  $126*88.5*36$

#### 接口参数

**GPRS** 天线接口:  $50\Omega/\text{SMA}$  阴头

**GPS** 天线接口:  $3.3\text{V}$ , SMA 阴头

**SIM** 卡:  $3\text{V}/5\text{V}$ , 自动检测

波特率: 4800、9600

#### GPS 参数

接收 **GPS** 卫星信号的通道数: 50 通道

定位数据格式: NEMA 0183 格式

冷启动时间:  $<27\text{s}$

热启动时间:  $<8\text{s}$

定位精度:  $2.5\text{M CEP}$

跟踪灵敏度:  $>160\text{dBm}$

捕获和重新捕获:  $-148\text{dBm}$

## 1.3 设备清单

名称	数量	单位
标准配置		
LZ 8713A 车载终端主机单元	1	台
RS232 配置线	1	条
磁吸式双频车载天线(SMA 接口)	1	根
磁吸式 GPS 天线(SMA 接口)	1	根
安装配线	1	束
产品使用说明书	1	本
保修卡	1	张
装箱发货清单	1	张
可选配件		
备用电池	1	个
棒状天线(SMA 接口)	1	根
4 路图像采集卡	1	块
车载电话	1	部

## 第二章 功能介绍

### 2.1 车载终端组成

LZ8713A/LZ8953A 车载终端：集 GPS 定位、GPRS 通讯、调度管理等功能为一体；具有报警、传感器、门检测与门控制、温度、车内显示屏、油耗、刹车等接口，嵌入式技术，升级方便。可通过无线网络进行数据更新，组合式结构、满足客户的不同需求。

Call: 0592-5799650/651/652/656/658

[Http://www.xmlenz.com](http://www.xmlenz.com)

采用组合式外观设计，整机更简洁、抗高温、抗震，安装灵活方便，功能强大，系统运行稳定。可广泛应用于运输行业、车载广告媒体行业。

### 2.2 产品功能

#### 2.2.1 监控

支持中心按单点、压缩、定时、以及定距方式监控车载终端；并支持在点火的情况下，可按监控中心配置的主动监控参数上传位置信息。

#### 2.2.2 位置查询

中心可查询当前车辆的位置信息。

#### 2.2.3 报警

##### 2.2.3.1 防劫报警

提供紧急按钮，在必要的时候，按住按钮 3 秒钟以上，中心就会接收到特别的报警信号，并主动将抓拍此时车内状况图片上传给中心，从而进行相应处理。

##### 2.2.3.2 超速报警

在终端内可设置超速报警速度值，或者由中心远程配置超速报警的速度值，当车辆速度超过设定值到指定的时间（可设定这个超速时间），则产生超速报警警情。

### 2.2.3.3 越界报警

又称电子围栏，设备自动检测一个指定的区域，并会按照设定的区域范围条件，在进入或离开区域的时候上报位置信息。该区域可由终端本身或中心设置。

### 2.2.3.4 限时行驶报警

中心可以限制车辆（可设定多组车辆）行驶的时间段，当终端检测到车辆在该时间段外行驶，则向中心发送报警。

### 2.2.3.5 非法启动车辆报警

如果中心设置了司机身份验证，如果司机在插入车钥匙后未能在规定的时间内（2分钟）输入合法的验证信息（在调度屏上输入如工号、密码等），则终端判断此为非法启动车辆，调度屏文本提示并发送报警信息到中心。

### 2.2.3.6 偏移路线报警

当车辆驶离了设定的行驶路线时，终端通过调度终端提醒驾驶员已偏离行驶路线，同时以一定的时间间隔往中心发送偏移路线报警信息。

### 2.2.3.7 停车报警

中心下发指令设定停车报警的时间值，当停车时间超过停车报警的时间值，产生停车超长报警。

### 2.2.3.8 GPS 天线短路，开路报警

终端实时监测 GPS 的接收情况，但 GPS 天线开路或短路（比如人为损坏）时，终端上发 GPS 天线状态至中心进行报警。

### 2.2.3.9 非法开门报警

汽车进入设防状态以后，在没有撤防的情况下开车门会产生非法开门报警，并把警情发送到中心；

### 2.2.3.10 自定义报警

终端预留 6 路自定义报警，且可以自定义报警上传图像。以高低电平的方式进行报警触发。

## 2.2.4 监听

中心往车台发送监听指令请求，车台拨打监听请求指令中所携带的电话号码，并处于监听状态。

## 2.2.5 通话

车辆接听通话：中心发送“通话”指令给指定的终端，司机通过手柄或者车载电话进行手动接听，实现双方之间的通话功能；拨号来实现语音通话。

车辆拨打通话：司机通过手柄或者车载电话拨号实现双方通话功能。

通话限制：终端只能接听或拨打预设的电话号码。

## 2.2.6 远程遥控

断油断电：中心可发送“关闭油路”和“恢复油路”来控制车辆出油口电路的开和关，以此来控制车辆行驶。关闭油路以后，油路停止供油，并且车辆无法再进行发动。当终端收到“恢复油路”指令后，则接通电、

油路控制继电器。

控制开、锁门：中心可以针对指定的车辆进行远程开、锁门控制。

## 2.2.7 实时定位

车载终端按照设定的时间往监控中心发送位置信息

## 2.2.8 参数配置

- 通过 PC 连接终端自带的串口实现本地参数配置；
- 通过中心对在线终端的任何参数进行远程参数配置。例如：修改终端采集定位信息的间隔时间，修改 IP、端口等等。

## 2.2.9 车载电话

支持挂接车载电话，并通过调度屏或手柄完成拨号、摘机、挂机、DTMF 信号发送；

## 2.2.10 短消息

终端内置多条短信内容（车坏、路堵、客流大、事故等），供司机根据情况按需选择发送，向中心提供及时运行信息；中心可以通过监控系统查看信息和当事车辆位置，并下达处置信息给司机。该短信内容可由用户任意设置和修改。

## 2.2.11 里程统计功能

- 终端可以保存从终端上电开始的累计里程，单位为米。用户可

以随时查看车辆行驶里程。

- 终端同时支持两种里程统计方法：里程脉冲信号和 GPS 数据。如果中哦你孤单检测到里程脉冲输出信号，则以里程脉冲统计计算里程，否则应该采用 GPS 经纬度计算里程。

## 2.2.12 油耗统计

借助 GPS 车载终端,可将车辆的实时油耗流量数据传至监控中心，监控中心可以实现查询车辆的油耗流量并统计流量，解决对车辆油耗管理的难题，对驾驶员多开发票，多报数额，偷油等现象可以有效遏制。

## 2.2.13 即时速度显示功能

显示及时速度，减低车辆传感器、速度仪表的维护成本，速度的采集可选择 GPS 速度，还可以选用汽车速度传感器的速度。

---

### 🔴 注意事项：

需外接司机调度屏才可实现上述功能。

---

## 2.2.14 图像抓拍

- 支持四路摄像头不同角度抓拍。用户可根据实际情况，在车辆的不同位置上安装摄像头。在抓拍中，四路摄像头能够轮流拍照一张或者多张图片。终端同时只能支持一个摄像头工作。
- 支持远程遥控实时抓拍，可根据需要任意时刻远程遥控抓拍，了解车内状况。
- 支持用户根据不同的事件类型触发 GPS 终端抓拍。例如：当发

生抢劫等报警时会主动进行图像抓拍，并将图像传输给公司 GPS 终端目前可提供三种触发事件，分别是：抢劫报警、点火和开车门。并且为了满足用户后续需求，特预留信号传感线束，提供其他事件触发抓拍。同时，为了尽最大可能节省 GPRS 费用，本终端支持中心远程遥控事件触发抓拍开关按钮和事件触发抓拍实时上传图片开关按钮。

---

 **注意事项：**

需外接 4 路图像采集卡才可实现上述功能。

---

### 2.2.15 透明传输接口

用户可以通过终端的 RS232 接口连接采集设备，进行全透明的数据传输。例如：采集油温、压力等等参数。工作原理：终端在 GPS 定位信息发送的过程中，如果要采集车内设备的一些参数，则监控中心可以下发采集指令，当终端接收到指令后，暂时取消 GPS 信息的采集，并进行相关数据的采集。传输完成后恢复 GPS 的采集工作。